

## Unterwerk Brig: Leistungserhöhung

### Ein Unterwerk, zwei Bahnnetze

#### Projektbeschreibung

Das Neubauprojekt UW Brig ist die letzte Etappe der Verstärkung und Vergrößerung der Leistungskapazität der Strecke Goms-Brig-Genf. Das neue 132/66/15/11kV-Unterwerk ersetzt eine temporäre mobile Station und erhöht so die Versorgungskapazitäten auf den SBB und MGBahn Linien. Mit der Leistungserhöhung werden Ausfälle auf diesem wichtigen Bahnkreuz eliminiert und sichert damit einen zuverlässigen Bahnbetrieb.



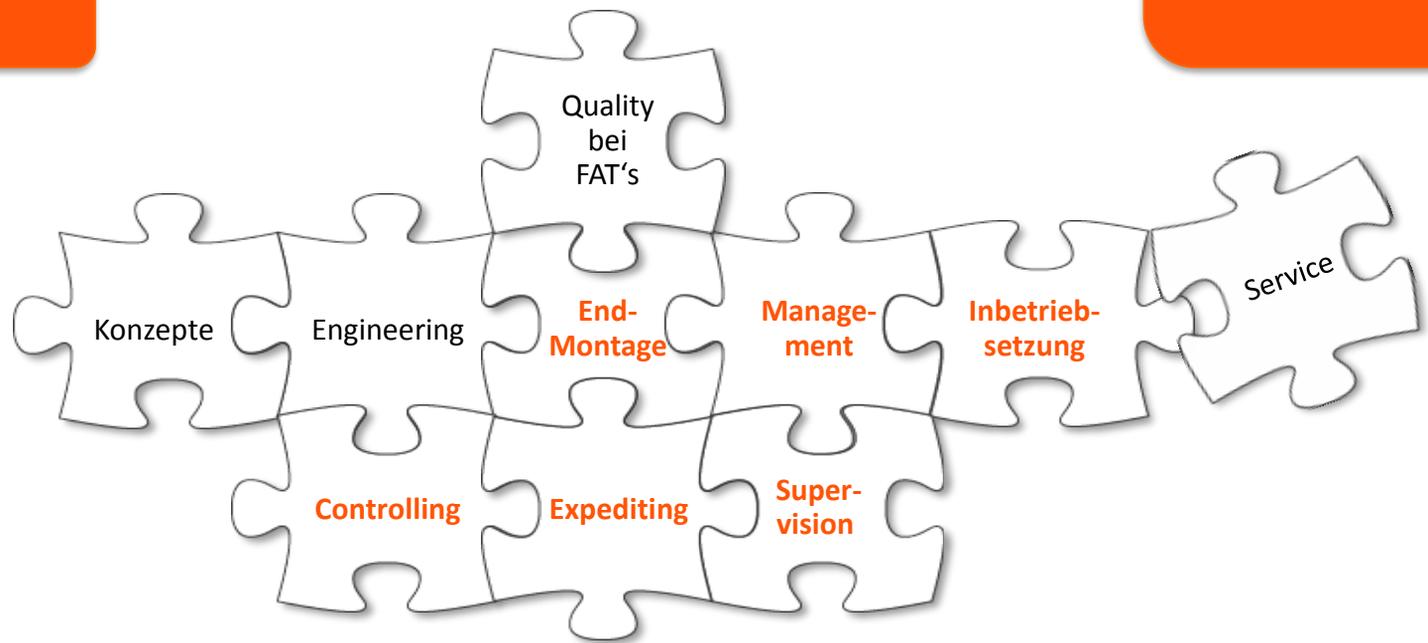
#### Rolle von INP Schweiz

Im Auftrag der ARGE ABB-Theler übernimmt INP Schweiz die elektrische IBS-Leitung vor Ort und Teilprojektleitungsfunktionen bei ABB in Baden. Zu den heutigen Tätigkeiten gehören Baustellenkoordinationsaufgaben, IBS-Leitung unter anderem mit KeK und die SBB (4 Transformatoren, 2 GIS-Anlagen, 2 MS-Schaltanlagen, Leittechnik, Schutztechnik, Telekom, etc.) Terminplanung und Fortschrittskontrolle.

Die Projektleitung wurde von INP Schweiz bis Juni 2018 unterstützt. Die Arbeiten im Unterwerk Brig werden seit Oktober 2018 von INP Schweiz betreut.

## Smarte Ingenieurs-Dienstleistungen

Flexibilität im gesamten Projekt



- Unterstützung der Gesamtprojektleitung des Totalunternehmers (Terminplanung, Lieferantenkoordination, Fortschrittkontrolle)
- Leitung der Inbetriebsetzung der primär- und sekundärtechnischen Komponenten
- Baustellenmanagement: HSE, Baustellekoordination, Qualitätsprüfung



**Jederzeit für Sie bereit**

Fair. Integer. Zuverlässig. Kompetent. Transparent.